

Stanovisko oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru

Interní stanovisko pro investora Správu železnic, státní organizace zpracované u dokumentací pro povolení záměru (DUSL, DPS). Účelem stanoviska je kontrola, zda umístění stavby ve vztahu k požadavkům TSI v subsystému infrastruktura (INF, PRM, SRT) je dostatečné a nepovede později k dodatečným požadavkům ze strany oznámeného subjektu, které by vedly ke změně vydaného povolení záměru ze strany DESÚ.

Rozsah kontroly v rámci TSI INF:

Kontrola splnění výkonnostních parametrů vzhledem ke kategorii trati:

- Traťová rychlost
 - Kontrola, zda v případě nesplnění požadavku je snížení rychlosti odůvodnitelné geografickými nebo environmentálními omezeními nebo omezeními vyplývajícími z městské zástavby
- Užitelná délka nástupiště
 - Kontrola, zda je ve stanicích požadavek splněn, v zastávkách často zastavují vlaky nižší kategorie a splnění požadavku není nutné
- Délka vlaku
 - Kontrola splnění požadavku ve stanicích

Rozsah kontroly v rámci TSI PRM

Kontrola, zda existují překážky a bariéry bránící přístupnosti pro všechny skupiny osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Kontrola spojení všech veřejných prostor pro cestující v rámci stanice / zastávky
- Kontrola napojení prostor pro cestující na veřejné prostory, které nejsou primárně určeny pro cestující

Rozsah kontroly v rámci TSI SRT

- Kontrola existence bezpečné oblasti a přístupů do bezpečné oblasti u tunelů delších jak 1 km
- Kontrola existence únikových chodníků
- Kontrola existence evakuačních a záchranných míst a přístupu do těchto míst u tunelů delších jak 1 km

Nad rámec výše uvedeného rozsahu kontroly může oznámený subjekt uvést i ostatní zjištění, která by mohla mít dopad na vydané povolení záměru (uvedou se jako volitelný komentář v souhrnné textové zprávě).

Závazný obsah stanoviska:

- Identifikace oznámeného subjektu a zpracovatelů stanoviska
- Identifikace dokumentace, ke které je stanovisko zpracováno
- Souhrnná textová zpráva se závěry
- Kontrola parametrů v rámci TSI INF, TSI PRM a TSI SRT